



Torvegade 74. 6700 Esbjerg

Dato	27. marts 2014
Journal nr.	14/1950
Login	jsm
Sagsbehandler	Jes Seerup Møller
Telefon direkte	76 16 10 47
E-mail	jsm@esbjergkommune.dk

**Referat fra møde mellem Ribe Midt Lokalråd og Økonomiudvalget onsdag den 26. marts 2014, kl. 17.00 – 17.50 på Ribe Rådhus**

**Deltagere:**

***Økonomiudvalget***

Borgmester Johnny Søtrup  
Viceborgmester Jesper Frost Rasmussen  
Formand for Børn & Familieudvalget Diana Mose Olsen  
Formand for Kultur & Fritidsudvalget Jakob Lose  
Formand for Plan & Miljøudvalget John Snedker  
Formand for Social & Arbejdsmarkedsudvalget Henrik Vallø  
Formand for Sundhed & Omsorgsudvalget Henning Ravn  
Formand for Teknik & Byggeudvalget Anders Kronborg  
Økonomiudvalgsmedlem Henning Overgaard

**Ribe Midt Lokalråd**

Lulu Hjarnø  
Bo Løhndorf  
Signe Sørensen  
Kamma Marthinsen  
Ingrid Øllegaard  
Poul Dalsgaard

**Byrådssekretariatet**

Chefkonsulent Jes Møller  
LAG konsulent og fundraiser Jesper Larsen

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

f-f@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

## Dagsorden

### 1. Sikker cykelsti fra Vittenbergskolen til Seminariehuset og krydset Seminarievej/Rosen Allé

I forbindelse med etableringen af SeminarieHuset er der opstået problemstillinger, et af problemerne er en sikker cykelsti fra Vittenbergskolen til SseminarieHuset. Med den stigende benyttelse af SeminarieHuset, skal flere og flere børn cykle dertil langs med Rosen Alle. Cykelstien her kan vel nærmest betegnes som Danmarks smalleste cykelsti - hvis det kan kaldes en cykelsti. Der skal derfor ses på løsninger af dette problem.

I samme forbindelse, vil det være hensigtsmæssig at se på krydset Seminarievej/Rosen Alle. De mange udkørsler der er i dette kryds og med ganske korte afstande fra udkørslerne til krydset gør krydset farligt for alle typer af trafikanter.

For begge punkter kunne der ses på det forslag der kom frem i forbindelse med "Trafiksaneringsplanen for Ribe Bymidte", fra maj 2009, side 12-15.

#### Referat

Kamma Marthinsen redegjorde for de mange trafikale problemer i området, og henviste bl.a til Trafiksaneringsplanen herunder, at der er sket mange uheld i området.

I forhold til etableringen af en cykelsti forklarede Anders Kronborg, at der langt fra er midler nok til at imødekomme alle de mange fornuftige ønsker til formålet, men at Teknik & Byggeudvalget arbejder på en mere reel prioritering mellem ønskerne. Han tilføjede, at der allerede nu oprettes 40 km/t fartbegrænsning og etableres bump på Seminarievej.

LR påpegede, at det første stykke af Nørremarksvej hen til rundkørslen er farlig bl.a. på grund af mange udkørsler og busholdeplads.

Andres Kronborg lovede, at Teknik & Byggeudvalget på deres besigtigelsestur vil se nærmere på de trafikale forhold i området.

### 2. Toilet ved p-plads mellem Føtes og Kvickly

Et stigende antal gæster benytter p-pladsen i den nordlige del af Ribe. (mellem Føtex og Kvickly) Der er derfor et stort behov for at der her etableres et offentligt toilet, der passer ind i omgivelserne.

#### Referat:

LR oplyste, at p-pladsen benyttes i stigende omfang, og at der er langt til nærmeste offentlige toilet.

Økonomiudvalget oplyste, at der ikke er afsat midler til formålet, men det kan overvejes at etablere et betalingstoilet. Dette undersøger forvaltningen.

### 3. Etablering af rekreativt område

I forbindelse med renoveringen af Vedels anlæg og oprensningen af Dagmarsøen/Mølledammen, bør der i området etableres et rekreativt område

med plads til unge mennesker og deres interesser. I Ribe er der ingen eller ganske få steder, hvor unge mennesker, der ikke er medlem af en eller anden forening, kan samles. Kunne der så samtidig etableres et område, så også turister fandt området interessant, ville det være en yderlig styrke for Ribe som turistattraktion. Lokalrådet vil meget gerne være deltager i en arbejdsgruppe der kunne komme med ideer til et sådant rekreativt område.

**Referat:**

LR roste, at Vedels have er blevet flot, men at der mangler, at området bliver gjort mere tilgængeligt/brugervenligt – især ned til vandet.

Økonomiudvalget oplyste, at forvaltningen er i gang med at undersøge, om der kan skaffes møbler til opstilling ved vandet.

Borgmesteren opfordrede LR til at drøfte muligheder for at skabe flere aktiviteter i området med Ribe Byforum.

LR opfordrede til, at de bliver inddraget, når der sker ændringer indenfor deres geografiske område.

#### **4. Vandmiljø ved Skibbroen.**

Projektet langs Skibbroen er nu godkendt og skal iværksættes. I den forbindelse er det nødvendigt at forbedre vandmiljøet, hvis planerne skal have den påtænkte effekt. For at sikre, dels styrkelse af det maritime miljø men også Skibbroen som et opholdssted for gæster, skal man sikre renholdelse af Ribe å på strækningen langs Skibbroen indtil omfartsvejen, samt at der er en vis vandgennemstrømning gennem sluserne.

Renholdelsen gælder grødsøkering på strækningen, da grøden tilbageholder såvel organisk som uorganisk affald i å-løbet. Hertil kommer oprensning af det affald der automatisk kommer til at ligge ved broerne og bådene. Bunden mellem Skibbroen og Kolvigs Gård er fyldt op med gammelt byggeaffald, som ved lave vandstande kommer op over vandoverfladen. Dels ser det ikke godt ud, men det giver også problemer med vanddybden for de maritime gæster vi ønsker at tiltrække til Ribe.

For kommunen vil det betyde at der skal prioriteres mellem et vandmiljø på naturens betingelser, eller et maritimt/turistmiljø, hvis der skal leves op til intentionerne om at skabe og styrke det maritime miljø og sammenhængen til Nationalparken i Ribe. Bilag 1 (se nedenfor)

LR og Økonomiudvalget glædede sig over, at der er bevilget 350.000 kr. til etablering af trappen ved Kolvigs Gård.

LR mener, at niveauet for renholdes bør hæves.

John Snedker foreslog at LR tager et møde med Vej & Park samt Miljø om sagen.

Borgmesteren fastslog, at der er mange forhold at tage i betragtning, hvorfor forvaltningens kommentarer til punktet sendes med referatet ud:

### Kommentar Teknik & Miljø/Vej & Park

Det tilstræbes at området fremstår pænt og attraktivt, men helt undgå at der forekommer materiale i vandløbet, hvad enten det er naturligt forekommende eller er egentligt affald, er vanskeligt. Netop af æstetiske grunde (og af hensyn til sejladsen) foretages der én grødeskæring i vandløbets 15-17 m brede strømrønde i perioden 1. juni - 31. juli. Derudover opsamles cykler, indkøbsvogne o.a. affald fra vandløbet, og andet affald fjernes så vidt muligt i forbindelse med den daglige rengøring i Ribe midtby.

Der er mange interesser, der skal afvejes i forhold til miljøet omkring Skibbroen i Ribe og Ribe Vesterå, og der er en række miljømæssige bindinger som Esbjerg Kommune er forpligtet til at respektere. Ribe Vesterå er en del af habitatområde nr. 78 Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde. Foruden den almindelige beskyttelse gennem vandløbslovens og naturbeskyttelseslovens bestemmelser, skal projekter i vandløbet derfor også håndteres efter de regler og hensyn der gælder for natura 2000-områder. Dele af området er desuden omfattet af en fredning (Hovedengen).

Det har indgået i de indledende drøftelser omkring projektet ved Skibbroen, hvor en teknikergruppe har været tilknyttet sekretariatet i Byplan. Tilbage meldingen fra teknikergruppen til Byplan har været, at fjernelse af bundmateriale fra strækningen ud for Kolvigs Gård ikke kan forventes tilladt, og at flere af de øvrige elementer, der indgår i projektet, kræver forskellige forudgående godkendelser jf. ovenstående.

Skal vanddybden i Ribe Vesterå øges, bør andre løsninger overvejes. Vandstanden styres i overvejende grad af vandstanden i Vadehavet, og af hvorvidt Ribe Kammersluse er åben eller lukket. I situationer med ringe vandføring eller meget lav vandstand i åen, er bundplanterne (grøden) faktisk med til at holde på vandet, og bidrager derfor positivt til både vanddybden og vandløbets miljømæssige målsætning.

Der er stor fokus på vandgennemstrømningen gennem de 4 strømme i Ribe by, og også her er der flere interesser at tilgodese – eksempelvis effektiviteten af faunapassagen i Stampemølleåen, ynglelokaliteterne for Hav- og Flodlampretter i Midtmølle- og Ydermøllestrømmen og oplevelsen af vand gennem Ribe som helhed. Det er i forbindelse med etableringen af faunapassagen i Stampemølleåen besluttet, at der som minimum skal reserveres 800-1000 liter/sekund til de tre stemmeværker i Ribe by.

### **5. Stisystem fra Kammerslusen til Ribe**

En gruppe af borgere har arbejdet med et forslag til et stisystem fra Ribe til Kammerslusen. Der har været afholdt møder med den ansvarlige forvaltning.

Da hele stisystemet går gennem Nationalpark Vadehavet og Esbjerg kommune. Gruppen nu nået til det punkt, hvor LR ønsker, at Esbjerg kommune beslutter, om projektet skal nyde fremme og derfor sætter de nødvendige ressourcer ind på det videre arbejde samt involverer Nationalpark Vadehavet.

Projektet er konkret, synligt og vil være med til at synliggøre og styrke sammenhængen mellem Ribe og Nationalparken.

Borgmesteren oplyste, at der har været afholdt et møde mellem gruppen bag forslaget og forvaltningen, hvor der er blevet aftalt følgende proces:

- Gruppen får tilsendt et papirkort med matrikelskel og lodsejernavne, og et kort der viser Natura 2000, naturbeskyttelse i øvrigt, fredninger og det areal, der er udpeget til hydrologiundersøgelser. *Materialet blev fremsendt den 12.03.2013*
- Gruppen indtegner forslag til stitrace og laver en projektbeskrivelse som fremsendes til Esbjerg Kommune. *Status er, at kontaktgruppen er ikke vendt tilbage herom.*
- Der afholdes et møde mellem, kontaktgruppen, forvaltningen og Nationalparken, hvor projektbeskrivelsen gennemgås og tilrettes.
- Forvaltningen sender sagen til politisk behandling i Teknik- & Byggesudvalget og i Plan- & Miljøudvalget med henblik på, at arbejde videre med projektet med etablering af en projektgruppe med deltagelse af alle interessenter.

LR oplyste, at gruppen forventes at vende tilbage til forvaltningen i løbet af 2 – 3 uger.

## 6. Landsbypedel

Borgmesteren redegjorde for ordningen og opfordrede LR til at benytte sig af den. LR oplyste, at de allerede er i gang.

## 7. Eventuelt

A:

LR ønsker flere/bedre oplysningstavler herunder til betjening af cyklister. Anders Kronborg oplyste, at Teknik & Byggesudvalget snart tage på studietur til Holland for at se på "cykelbyer". Håber at der kan hentes inspiration herfra til at gøre det bedre for cyklisterne i kommunen.

B:

Der har været afholdt et borgermøde om bosætning og turisme. Der er fælles ønsker til initiativer fra erhvervslivet, foreninger, frivillige m.fl. Der ønskes en koordinator til at styre det fremtidige arbejde.

Borgmesteren oplyste, at kommunen f.eks. kan give hjælp til bosætnings spørgsmål ved Bosætningskoordinator Pia Enemark og til fundraising ved LAG konsulent Jesper Larsen.

John Snedker oplyste, at Esbjerg Erhvervsudvikling ved Erhvervschef Kristian Bendix Drejer vil afholde et møde for alle interessenter og initiere et masterclass forløb i Ribe med henblik på at identificere fælles målsætninger.

C:

Anderes Kronborg oplyste, at der er igangsat en undersøgelse af, hvad der er lovligt med hensyn til huse ved Kammerslusen. Han oplyste desuden, at 2 af de 4 skraldespande ved Slotsbanken, der tidligere er blevet fjernet, nu vil blive sat op igen.

## Bilag 1

