



Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 24. april 2018
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard
Telefon direkte 76 16 13 30
Mobilnummer 24 49 79 70
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

Referat. Møde mellem Ribe Midt Lokalråd, Ribe Nord Lokalråd og Ribe Syd Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.

**Fredag d. 20. april 2018. kl. 10-11.15 i mødelokale 1, 2 sal,
Esbjerg Rådhus.**

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Michael Harbøll
Henning Ravn
Anders Rohr Jørgensen
Alex Sørensen

Lokalråd Ribe Nord

Annette Thuesen

Lokalråd Ribe Midt

Aksel Iversen
Niels Frederiksen

Lokalråd Ribe Syd

Jytte Schultz Knudsen
Ingvar Jensen
Nis Peter Heinsen

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær
Drift & Anlægschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen

Sekretariatet, Teknik & Miljø

Chris Nørregaard, referent

Byrådssekretariatet

Jes Møller

Referat

1. 40 km zoner/strækninger (Ribe Midt)

Med henvisning til kommunernes nye muligheder for at etablere vejstrækninger, hvor der er max 40 km/t, ønsker lokalrådet i samarbejde med kommunen at se på hvilke strækninger, hvor der i dag er 50 km/t, der med fordel kan sænkes til 40 km/t.
Har kommunen nogle aktuelle planer?

Referat: LR spurgt til hvad Esbjerg Kommunes planer er for strækningen

Mads Sørensen orienterede at den nye bekendtgørelse er trådt i kraft 1. januar 2018.

Bekendtgørelsen er ret restriktiv hvor man må anvende 40 km/t og kan kun anvendes undtagelsesvis.

Eksempelvis ved skoler, plejehjem når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller risiko.

LR kan sende forslag til 40km/t strækninger der udgør en væsentlig ulykkesrisiko til Vej & Park.

2. Etablering af Bålhytte i Lustrup på sportspladsen mellem Legepladsen og forsamlingshuset (Ribe Midt)

Til glæde og gavn for landsbyen borgere; og ikke mindst ved de mange sociale arrangementer som afholdes i beboerforeningen. Legepladsen benyttes endvidere dagligt af områdets dagplejemødre, som vil få mulighed for at benytte bålhuset til madpakke ly i tilfælde af regnvejr.

Referat: Vej & Park er positive overfor ideen. Der er ikke økonomiske ressourcer til formålet.

Der kan evt. søges fondsmidler. Herudover kan LR kan tage kontakt til Jesper Larsen, Esbjerg Kommune, ift. at søges lokalrådsmidler (ansøgning 2 gange årligt).

Et projekt skal efterfølgende godkendes af Vej & Park.

3. Madpakkehus ved legepladsen Brorsonsvej (Bilag) (Ribe Midt)

Borgere i Ribe har indsendt forslag om etablering af et madpakkehus ved legepladsen Brorsonsvej. Lokalrådet ønsker at støtte forslaget, da det giver rigtig god mening at der etableres en overdækket mulighed for at opholde sig ved legepladsen, som samtidig kan fungere som madpakkehus. Legepladsen er en af de få kommunale legepladser i Ribe, hvilket betyder at legepladsen benyttes af børn og forældre fra et stort geografisk område. (se bilag 2-3-4)

Referat: LR fremhævede at legepladsen er den eneste i Ribe Midt og er flittigt brugt af dagplejemødre.

Mads Sørensen orienterede at forvaltningen er positive for ideen med der er fredningsmæssige udfordringer. Der arbejdes pt. på en løsning i samarbejde

mellem en arbejdsgruppe og Plan/Vej & Park. Vej & Park går videre med projektet og holder Lokalrådet orienteret om projektets fremdrift.

4. Øget trafikmængde og hastighed på Skindermarksvej (Ribe Midt)

Beboerne har i januar haft møde med Søren Schrøder og Morten Andersson, som anbefalede dem at tage kontakt til os i lokalrådet, for at få problemstillingerne den vej rundt.

Skindermarksvej har udviklet sig fra en villavej til gennemkørselsvej til den gamle Amtsgård hvor der er kommet mange nye arbejdspladser.

Der er mange børn og ældre der skal krydse vejen og der er ingen overgange på hele vejstykket, som er 800 m lang.

Døgntrafikken på Skindermarksvej er 2700 biler, gennemsnitshastigheden er målt til 59 km/t for 85 % vedkommende. 30-40 kørte med hastighed over 70 km/t.

Der ønske trafikdæmpende foranstaltninger, evt. 40 km, overgang midtvejs, og cykelsti (på Nørremarksvvej skal der cykles på fortovet)

***Referat:** Hastighedsdæmpning på strækningen indgår i prioriteringen af midler til trafiksikkerhed 2019.*

Politiet har foretaget fartkontrol på strækningen:

8. marts hastighedsmåling på Skindermarksvej. 488 målt, 4 kørte for hurtigt, ingen klip. Fra klokken 1134-1715

19. marts hastighedsmåling på Skindermarksvej. 377 målt. Ingen kørte for hurtigt. Fra klokken 0730-1030.

5. Hvilke muligheder ligger der for etableringen af cykelsti fra Vesterenge til Obbekær? (Ribe Nord)

Og herefter Harreby (Vejen Kommune); Obbekærvej*. Strækningen er en del af en national cykelrute og vil kunne binde Ribe sammen mod øst med Harreby (Fole, Gram), Sdr. Hygum, Rødding, Vejen osv.

***Referat:** LR ser med cykelstien en bedre mulighed for at binde kommunen sammen.*

Cykelsti på strækningen er med i cykelstiplanen og indgår i prioriteringen.

6. Hvilke muligheder er der for renovering af Jedsted Engevej grundet ælde og vandskade (Ribe Nord)

***Referat:** Vejen bliver gennemgået og evt. huller/skader vil blive repareret. Asfaltreparationer i 2018 er planlagt, så en eventuel renovering af strækningen vil indgå i prioriteringen af asfaltarbejder i 2019.*

Vej & Park vil dog sidst på året se på om der er økonomi til at tage den med i programmet for i år.

Vej & Park opfordrer herudover til at bruge app'en Tip TAK til at indmelde skader på vejen.

7. Hvad er status på optimeringen af trafiksikkerheden for særligt bløde trafikanter i Vester Vedsted grundet den massive trafik til/fra

vadehavscenteret – herunder revideret busplan; også i ferier og helligdage? (Ribe Syd)

Referat: LR har observeret flere problemer med for hurtigkørende trafik og bilister overser byskilte m.m.

Der ikke er planer om at udvide kørselsomfanget til Vadehavscentret indtil køreplansskiftet i ultimo juni 2019.

Forvaltningen vil se på om der kan komme et bump ved indgangen til byen eller byport. Tilgår udvalgets prioriteringsliste.

8. Hvorledes er muligheden for erhvervelse af jordstykke til at gøre det sammenhængende stisystem i Egebæk-Hviding komplet? (Bilag) (Ribe Syd)

Referat: LR er pt. ved at udarbejde forskellige stiforsalg/ruter, for at få byen til at hænge bedre sammen.

Mads Sørensen orienterede at arealet er privat område.

LR blev opfordret til selv at kontakte lodsejer om der kan indgås en aftale om at der må færdes på strækningen. Aftalen kan evt. efterfølgende tinglyses og LR afholder selv udgiften.

9. Hvad er status og forventet afslutning på Cykelsti på Enderupvej (Ribe Syd)

Referat: Ikke drøftet

10. Vi har et ønske til at T-krydset ved Koldingvej/Østervej, 6760 Ribe bliver trafikmæssigt vurderet. Forslag til forbedring er: At der etableres en venstresvingbane til Østervej når man kommer fra øst, og en svingbane mod Østervej, når man kommer fra vest – Ribe (Ribe Nord)

Referat: Punktet har tidl. været drøftet på møde med Vej & Park. Vej & Park har efterfølgende vendt spørgsmålet med Politiet.

Med udgangspunkt i den begrænsede trafikmængde mod Kalvslund og Obbekjær vurderes det ikke, at der er trafikal begrundelse for, at netop dette kryds bør ombygges frem for mange andre lignende kryds.

Vej & park tager dialog med Politiet om hastigheden på strækninger ved Østervej kan nedsættes til 60 kt/t.

11. Status på Lunden, herunder reetablering af vandløb, der løber på tværs af Lunden (Bilag) (Ribe Syd)

Referat: Vej & Park orienterede at området er overdraget til beboerforeningen for fremtidig drift og vedligehold.

De indgåede aftaler omkring de kommunale opgaver udføres i 2018. (Udtynding, rækværk ved broer mv).

Der er ikke planer om reetablering af grøften. (Der er ikke tale om et vandløb.)

12. Cykelstien mellem Ribe-Vester Vedsted (fælles)

Referat: Cykelsti på strækningen er med i cykelstiplanen.

Esbjerg Kommune søgte i forbindelse med den nye statslige cykelstipulje om midler til stien. Stien blev ikke prioriteret.

13. Status for letbane mellem Esbjerg og Ribe (fælles)

Referat: Analysen af Esbjerg nærbane er afsluttet og den første del af planens anbefalinger gennemføres, i et vist omfang, i forbindelse med det kommende togudbud. Yderligere realisering beror på signalprogram og Folketingsbeslutning.

Endelig beslutning om anlæg af Jernestation afventer staten. Borgmesteren har rettet henvendelse til ministeren flere gange.

14. Cykelsti ved Rosen Allé (fælles)

Status planer for etablering/ændring af cykelsti ved Rosen Allé samt udkørsel ved Netto.

Punktet er medtaget fra sidste års dagsorden. Jf. referatet fra sidste år.

Referat: Har tidl. været drøftet på LR møde med Vej & Park.

Projektforslag er under udarbejdelse af Vej & Park. Der er ikke afsat midler til formålet.

15. Manglen på taxakørsel i Ribe og opland (fælles)

Lokalrådene oplever en stigende mangel på tilgængelige taxaer i Ribe og oplandet. Vi vil gerne have udvalgets stillingtagen og forslag til hvorledes dette kan afhjælpes.

Referat: Søren Heide bemærkede at der ikke har været klager siden 2012 over manglende dækning i Ribe og opland.

Alex Sørensen bemærkede at Taxabetjeningen i området siden sammenlægning i 2007 har været drøftet flere gange i Hyrevognsrådet. Senest 3. feb. 2017.

Der er mulighed for at benytte Flextrafik og Fleksung i dagtimerne.

Hans Kjær bemærkede at med den nye Taxalov fra 1. jan. 2018 er der sket en liberalisering af markedet. Vognmænd må nu servicere kunder på tværs af kommunegrænser og ikke længere er bundet af tidl. aftaler og distrikter. Herudover er der bedre muligheder for at etablere kørselskontorer.

Øvrige punkter:

Tunnel under omfartsvejen ved Bjerrumvej (Ribe Midt).

I forbindelse med planlægningen af udvidelsen af hovedvej 11 omkring Ribe herunder etableringen af en klapbro, kom der forslag frem fra flere borgere om, at der blev etableret en tunnel under omfartsvejen ved Bjerrumvej.

Lokalrådet vil gerne vide status på etableringen af tunnelen. Hvis der ikke er nogen planer, ønsker lokalrådet, at planerne for etablering af tunnelen bliver genoptaget.

Krydsningen af hovedvej 11 ved Bjerumvej/Holmevej har tidligere krævet menneskeliv, og vi ser, at strækningen bliver benyttet i større omfang af gående og cyklister, der ønsker at komme ud til Kammerslusen og Vadehavet. En trafik vi må forvente bliver øget i de kommende år som konsekvens af en øget turisme.

Referat: *Hans Kjær opfordrende LR til at skrive til Ministeren og Vejdirektoratet da omfartsvejen er statsvej.*