



Torvegade 74, 6700 Esbjerg  
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 25. april 2019  
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard  
Telefon direkte 76 16 13 30  
Mobilnummer 24 49 79 70  
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

## **Referat. Møde mellem Ribe Midt og Ribe Syd Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.**

**Fredag d. 5. april 2019. kl. 14.00 - 15.00 i mødelokale 1, Torvegade 74.**

### **Deltagere:**

#### **Teknik & Byggeudvalget**

Søren Heide Lambertsen  
Mussa Utto  
Anders Rohr Jørgensen  
Alex Fritz Sørensen  
Henning Ravn

#### **Ribe Midt Lokalråd**

Willi Weber  
Dorthe Høyer  
Niels Frederiksen

#### **Ribe Syd Lokalråd**

Kjeld Andreasen  
Nis Peter Heinsen

#### **Forvaltningen**

Direktør i Teknik & Miljø, Erik Jespersen  
Drift & Anlægschef, Morten Andersson  
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen  
Leder af Staben. Sekretariatet. Chris Nørregaard, referent

#### **Byrådssekretariatet**

Chefkonsulent Jes Møller

## Dagsorden

### Ribe Midt Lokalråd:

#### 1. 60 km hastighedsbegrænsning på Bjerrumvej

Et stigende antal mennesker, turister som lokale borgere, benytter i dag Bjerrumvej ud til Digerne og Kammerslusen, enten som cyklister eller som gående. Vejstrækningen er meget lige, og indbyder derfor til at der køres med maksimal hastighed, til gengæld er vejen ikke særlig bred, hvilket gør at det er forbundet med stor fare at være enten cyklist eller gående.

Vi ser også at flere og flere af turisterne, der gæster området, har cykler med for at kunne cykle rund i området, hvilket i sig selv er et positivt tiltag.

I forbindelse med etableringen af "Porten til Vadehavet", må vi forvente et stigende antal besøgende, hvilket vil betyde øget trafik af både biler, cyklister og gående. Så af trafiksikkerhedsmæssige grunde, bør hastigheden på strækningen nedsættes til maksimal 60 km/t.

En hastighedsnedsættelse vil samtidig øge trafiksikkerheden for beboerne på strækningen, hvoraf flere har skolesøgende børn

*Referat: Mads Sørensen orienterede om at ift. i vejens udformning, funktion og trafikmængde vurderes det ikke, at der er grundlag for en lokal hastighedsbegrænsning. Derfor kan vi ikke imødekomme ønsket om 60 km/t. Lokalrådet ønskede at der laves en undersøgelse af hvad der skal til for generelt at nedsætte hastigheden. Forvaltningen undersøger hvad der kan gøres eks. etablering af en 2 minus 1 vej.*

*Der har været en henvendelse fra en privat som ville finansiere en udbygning af strækningen. Henvendelsen vedhæftes referatet.*

#### 2. Belysning Haulundvej

Lokalrådet har afholdt møder med ejerne af Storkesøen og beboerne på Haulundvej omkring den nedtagne belysning på Haulundvej.

I den forbindelse kan lokalrådet kun bakke op om at belysningen bliver genetableret, og at der etableres chikaner så hastigheden på strækningen nedsættes.

Vi har fået oplyst at man i Esbjerg kommune ikke etablerer gadebelysning uden for byskiltene, vi kan i den forbindelse foreslå, at man flytter byskiltet for Ribe ud for enden af Haulundvej, så hele strækningen er i byzone.

Det vil ud over etableringen af belysning også have den fordel at hastigheden så er 50 km/t. Begge initiativer vil styrke sikkerheden for beboerne og gæsterne i området. Kablerne til belysningen skulle, efter hvad vi har fået oplyst stadig være i jorden, hvilket alt i alt minimerer de samlede omkostninger.

*Referat: Lokalrådet blev orienteret om at der på et møde i Teknik & Byggeudvalget d. 16. november 2018 blev besluttet, at der ikke opsættes belysning på Haulundvej*

*syd for Haderslevvej, da det ligger uden for bymæssig bebyggelse og at etablering af cykelsti på Haulundvej afventer prioritering af midler til etablering af cykelstier.*

*Alex Sørensen bemærkede at der evt. kan laves en oplysningskampagne ift. at skolebørn i stedet bruger stien ud til Vikingecentret. Forvaltningen tager kontakt til Vikingecenteret herom.*

### **3. Overgang fra Ribe Byferie til Bro over Stampemøllestrømmen**

Lokalrådet har fået tilsendt henvendelse fra Ribe Byferie omkring etableringen af en forhøjet overgang fra Ribe Byferie til den planlagte bro over Stampemøllestrømmen til Kirkegården.

Vi ser etableringen af den forhøjede vejbane, som et rigtig godt tiltag til en sikker overgang til den planlagte bro. Samtidig vil en forhøjelse af vejbanen, være med til at øge trafiksikkerheden og understøtte de tiltag der er omkring kørsel på Damvej. Ribe Byferie har indhentet tilbud på etableringen af hævnings af vejbanen fra privat tilbudsgiver, det minimerer omkostningerne ganske betragtelig. Bilag mail 11/3 9.26

Da finansieringen og tilladelserne til etablering af broen er på plads, syntes vi at der må kunne findes midler til at få hævet vejbanen fra Ribe Byferie til broen.

*Referat: Udvalget anbefaler at Lokalrådspuljen søges ift. projektet. Næste frist er 1. okt. 2019.*

### **4. Energistien langs Remissegrunden**

Lokalrådet ønsker oplyst om Energistien der i dag går langs Remissegrunden, bibeholdes og gerne forbedret, i forbindelse med at Ribe Bryghus har overtaget Remissen.

Energistien benyttes af rigtig mange mennesker, hertil kommer de mange børn der benytter stien fra Banegården til SeminarieHuset.

*Referat: Lokalrådet blev orienteret om at i forbindelse med at grunden til Bryghuset er solgt, er det aftalt med køber at stien fortsat kan forløbe forbi Remissen som den også gør i dag.*

### **5. Krydset Rosenalle – Seminarievej.**

Lokalrådet ønsker oplyst om man er kommet videre med planerne om at forbedre forholdene i krydset, herunder udkørslerne fra Netto og Kvickly, samt busholdepladsen, som alt sammen skaber kaotiske trafikforhold for alle typer af trafikanter.

*Referat: Udvalget har tidl. set på problematikken og anerkender udfordringer. Der er ikke afsat midler til forbedringer i krydset. I forbindelse med en kommende seperatkloarkering forventes det at der ses på en bedre indretning af krydset.*

### **6. Uafklarede sager (se bilag)**

Vedhæftet (bilag 2) er en oversigt over de sagsge som vi har været udsat for i lokalrådet.

Vi oplevet ofte, at vi i forskellige sager, bliver lovet noget, og så må vi gentagne gange rykke for svar, herunder hvor langt de enkelte sager er, og om der sker noget.

Vi kan som ansvarlig samarbejdspartner, forvente at blive orienteret og gerne taget med på råd, når en sag bliver bragt frem.

***Referat:** Lokalrådet ønsker at Esbjerg Kommune følger bedre op på sagerne og lokalrådet bliver orienteret når sagen behandles politisk. Udvalget tog dette til efterretning.*

*Punktet videreføres til mødet med Økonomiudvalget.*

*Nedenstående er administrative svar jf. bilaget ift. de punkter som ligger under Teknik & Byggeudvalget:*

*Vedr. Kammerslusen:*

*Det er yderst beklageligt at sagen trækker ud. Det har desværre været en hård prioritering af sagsbehandlerens arbejdsopgaver, der har forsinket processen. Senest er Vej & Park i dialog med Nationalpark Vadehavet omkring en fælles formidlingsstrategi for Kammerslusen og brugen af slusemesterboligen.*

*Vedr. Ribelund:*

*Det er aftalt at Drift & Anlæg overtager driften af de grønne områder langs åen ved Ribe Lund. Der er afsat midler til en renovering af området så det bringes op på en rimelig standard svarende til f.eks. området ved Slotsbanken. Området overtages i løbet af foråret og det forventes at området er opdateret i løbet af sommeren.*

*Lokalplan Tange kvarteret. Arbejdet har ikke været højt prioriteret pga. andre presserende sager.*

*Ribelund Planen, afventer at der sker et mageskifte før arbejdet med planen går i gang.*

## **7. Råge plage**

Mængden af Råger i den centrale del af Ribe by er stigende og bliver en større og større plage for såvel beboere som gæster.

Lokalrådet havde punktet på mødet med Vej og park, som henviste til Nicklas Ipsen. Lokalrådet har haft kontakt til Nicklas Ipsen Esbjerg kommune vedr. bekæmpelsen af rågerne i Ribe by.

Desværre rækker økonomien tilsyneladende ikke til en effektiv bekæmpelse, hertil kommer at der i nogle tilfælde skal søges om tilladelse fra Naturstyrelsen.

Lokalrådet vil gerne have at der bliver gjort noget effektivt ved Rågeplagen i Ribe by.

***Referat:** Lokalrådet oplever år efter år at der kommer flere råger. Forvaltningen vil søge om dispensation til regulering af flere og voksne Råger i perioden fra 15. januar til 15. marts og ungerne fra 1. maj – 15. juni. Det er dog Naturstyrelsen som udsteder reguleringstilladelse.*

*Såfremt tilladelsen gives, vil man i 2020 udøve forsøg med at sprøjte æggene i Esbjerg by.*

*Lokalrådet foreslår at Esbjerg Kommune kommunikerer tydeligt ud hvad man fremover vil gøre.*

## **8. Ung Å og Ribelund planer**

Status for planer omkring Ung Å og Ribelundplanerne. Har man sammentænkt planerne?

*Referat: Mads Sørensen orienterede at der ikke ligger en konkret plan for Ung-å projektet endnu.*

*Ung Å-projektet omfatter (indmeldt fra de unge): Effektløs inde i det ovale hækrum i Vedels Anlæg. En talende affaldsspand. En form for pavillon / pavillonformet træ i det lille runde hækrum. De unge ønsker en form for lys nede ved stien langs åen, men det er tvivlsomt om det kan holdes inden for budgettet.*

*Det forventes at Ung Å projektet gennemføres i 2019.*

*De unge har også vist interesse for indretningen af Ribelunds festplads og et shelter med bålplads og sidde muligheder (ikke en grillplads). Og så ønskes et sted hvor man kan dyrke yoga i fred og ro.*

## **Ribe Syd Lokalråd**

### **9. Etablering af sikker skolevej**

Sikker skolevej med fortov og lys i østsiden af Roagervej fra Lille Roagervej til Forsamlingshusgrunden.

*Referat: Lokalrådet vurderer at strækningen er 2-300 meter. På strækningen skifter de unge til andre forbindelser. Lokalrådet ønsker en lille sti så børnene kan færdes sikkert. Forslaget medtages på Trafiksikkerhedsplanens Projektliste 2020 til politisk prioritering.*

### **10. Placering af cykelsti fra Ø. Vedsted til V. Vedsted.**

*Referat: Lokalrådet ønsker stien skal placeres anderledes end det Esbjerg Kommune har lagt op til. Særligt føringen gennem skovområdet vil gøre at folk ikke vil færdes der om vinteren. Lokalrådet ønsker derfor at cykelstien går igennem Sdr. Farup. Alternativt syd om Sdr. Farup. Lokalrådet har allerede en gang holdt møde med Vej & Park om dette.*

*Forvaltningen vil gerne arbejde videre på om det kan lade sig gøre med en alternativ føring. Hovedtrækket i placeringen skal dog overholdes ift. de statslige puljemidler som er givet. Lokalrådet inviteres til nyt møde når Vej & Park har er kommet videre med en beskrivelse af projektet til en fornyet dialog.*

*Lokalrådet udleverede på mødet et forslag fra to borgere om en alternativ placering.*

*Der vil således fortsat være dialog med Repræsentanter fra Ribe Syd Lokalråd om projektet.*

**11. I Øster Åbølling er der blevet fjernet to buskure, hvornår kommer der et nyt?**

*Referat:* Vej & Park ser på mulighederne for at få et nyt busstur op og orienterer Lokalsrådet herom.

**Evt.**

**Ribe Midt.** Lokalsrådet udleverede udviklingsprojekt for Ribe Kulturhavn. Punktet er med på mødet med Økonomiudvalget.

**Ribe Syd.** Lokalsrådet har planer om at lave en handicapvenlig rampe ved Kammerslusen. Lokalsrådet har fået 1,6 mio. kr. og mangler ca. 240.000 kr. Lokalsrådet spurgte om kommunen kan hjælpe ift. at løfte moms. De ønsker svar inden 1 maj hvor nuværende tilbud udløber.

Punktet føres videre til mødet med Økonomiudvalget.