



Postadresse Frodesgade 30 . 6700 Esbjerg
Torvegade 74 . 6700 Esbjerg

Dato 28. marts 2014
Login
Sagsbehandler Leif Dahl Pedersen
Telefon direkte 76 16 15 09
E-mail vejogpark@esbjergkommune.dk

Notat

Informations- og dialogmøde mellem Lokalrådene i Ribe og Vej & Park torsdag 13. marts 2014.

Mødedeltagere:

Peter Raben Nebeling	Vej & Park
Mads Astrup Sørensen	Vej & Park
Mette Esbjerg Jørgensen	Vej & park
Leif Dahl Pedersen	Vej & Park
Lokalråd Ribe Nord:	
Britta Jensen	Gredstedbro Borgerforening
Søren Bendixen AFBUD	Farup Sogns Borger- og Gymnastikforening
Palle O. Tækker	Hillerup Beboerforening
Carl Christian Høy	Hjortlund Beboerforening
Pia Andersen	Kalvslund Borgerforening
Anne Mone Lautrup	Kalvslund Borgerforening
Marianne P. Kømler	Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening
Leif Møller	Obbekær Borgerforening
Arne Hansen	Jernved/Jernvedlund Borgerforening
Lokalråd Ribe Midt:	
Hans-Arne Lauridsen	Lokalråd Ribe Midt
Lulu Hjarnø	Lokalråd Ribe Midt
Niels Frederiksen	Lokalråd Ribe Midt
Lokalråd Ribe Syd:	
Jytte Knudsen	Egebæk-Hviding Beboerforening
Signe Ravn.	Egebæk-Hviding Beboerforening
Niels Chr. Lausen	Øster Vedsted Fællesråd
Christian Bennetzen	Vester Vedsted Landsbyforening
	Vester Vedsted Landsbyforening
Bonde Jessen	Spandet Lokalråd
Egon Christensen	Roager Sogns Beboerforening

Telefon 76 16 16 16
Telefax 76 16 15 61

t-m@esbjergkommune.dk
www.esbjergkommune.dk

1.	Velkomst			
	<p>I 2014 afholder Vej & Park møder med</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lokalrådene i Ribeområdet den 13. marts 2014 • Lokalrådene i Brammingområdet den 20. marts 2014 • Lokalrådene i Esbjergområdet den 27. marts 2014 <p>I april – maj måned afholder økonomiudvalget møde med lokalrådene</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drøftelse af politiske problemstillinger • Ønsker fra lokalrådene, der kræver finansiering 			
	Statistik – hvordan er det gået?	2011	2012	2013
	Sikkerheds-fremmende foranstaltninger	28	23	15
	Grønne områder	25	12	15
	Trafik og veje	74	53	49
	Øvrige områder	14	25	31
	I alt	141	113	110
<p>I nedenstående er lokalrådets bemærkninger indføjet. Bemærkning er samlet under hvert lokalråd. I højre kolonne har Vej & Park indføjet opfølgningen på de enkelte spørgsmål/ønsker fra lokalrådene.</p>				

2. Opfølgning på sidste års møde

LOKALRÅD RI-BE NORD		
Kalvslund Borgerforening		
	<p>Ros for busomlægningen.</p> <p>Børn som skal til Esbjerg om morgenen, skal med bussen kl. 06.40, som er meget tidligt.</p>	
	Rep. af vejen ved broen på Hygumvej.	Skader i rabatten er blevet udbedret nogle gange. Vi følger op

	Rep. af vejrabatten på Hjortvadvej	hvis der stadig er problemer. Henvendelser omkring reparationer af asfalt, rabatter o.l. kan med fordel rettes direkte til vejdrift.
	Rep. af vejen på Fårebjergvej	Vi besigtiger forholdene.
LOKALRÅD RI-BE MIDT	Nørremarks stien mellem Mosevej og Skyttevej – upassede græsrabatter gør at vand ikke kan trække væk	Vi besigtiger forholdene på Nørremarksstien.
	Råger. Mængden af Råger er stærkt stigende, vil man intensivere begrænsningen af Råge plagerne.	Vi prøver at gøre noget ved rederne. (Fjerne dem) Vi vil bede jagtforeningerne om at intensivere afskydningen.
	Stakit og P plads i Bispegade. Vedligeholdelse af stakittet ved P pladsen. Båsene i P pladsen vender forkert ift til indkørslen fra Bispegade – udkørslen til Puggårdsgade spærret.	Vi besigtiger stakittet.
LOKALRÅD RI-BE SYD		
Øster Vedsted Fællesråd	Centerområdet over for skolen. Hvem skal slå arealet.	Vedligeholdes af Vej & Park Størstedelen af arealet er udlagt som naturgræs. Naturgræs slagles lejlighedsvis, så det ikke gror til med træer. Der er etableret en sti gennem arealet som holdes som brugsplæne. Brugsplæne slås ca. hver 10. dag.
	Søjleegen ved bump på Østervedstedvej – kan den opstammes?	Degnestien en cykelsti og vi beskærer ikke træer af hensyn til cyklisteres oversigt, da der er højtænder og cyklisterne skal stadse op og orientere sig før de kører ud.

Vester Vedsted Landsbyfor- ening		
	<p>Vester Bjergvej er i meget dårlig stand.</p> <p>Der bl.a andet anvendt murbrokker til at reparere vejen med.</p> <p>Hvad er status på vejen?</p>	<p>Den øverste del af vejen, fra Mandøvej til indkørslen ved Vester Bjergvej 11, 6760 Ribe, er offentlig vej (ca. de første 300 m), og herefter er den privat fællesvej.</p> <p>Vi besigtiger den offentlige del af vejen.</p> <p>Hvis det er den private del, er det vejejerne der skal rettes henvendelse til. Der har dog ingen muligheder for at påtvinge vejejerne at vedligeholde vejen anderledes end de gør i dag.</p>

Peter Nebeling gennemgik Vej & Parks aktiviteter for 2014. PowerPoints præsentationen medsendt som bilag til referatet.

- **Planlægningsopgaver m.v.**

- Trafiksikkerhedsby 2014
- Elektrificering af jernbanen Lunderskov-Esbjerg
- Plan for kollektiv trafik (omtrent færdig)
 - Trafikknudepunkt ved banegården
 - Mulighed for nærbane Ribe-Bramming-Esbjerg-Varde-Oksbøl
 - Bedre sammenhæng i den kollektive trafik
- Transportkorridor til Esbjerg Havn
- Tall Ships' Race
- Møder med lokalrådene
- Udvikling af infrastrukturen i Sydvestjylland, statsveje og jernbane
- Vandplan 1 + 2
- Forundersøgelser af diverse vandløbsprojekter
- Hjemmeside, selvbetjeningsløsninger
-

- **Anlægsopgaver/projekter Vej & Trafik**

- Trafiksikkerhedsby 2014 (uddybet)
- Supercykelsti (uddybet)
- Trafikknudepunkt ved banegården (uddybet)
- Infrastruktur ved Ansgarskolen og Ribe Fritidscenter (ud-
dybet)
- Sti mellem Lustrup og Damhus (uddybet)
- Renovering af Kongensgade i Esbjerg (uddybet)

- Reparation af veje efter vintrene
- Fortovssænkning ved fodgængerovergange
- Brorenoveringer

Anlægsopgaver/projekter Natur, Park & Vandløb

- Etablering af rekreativ sti langs Kongeåen (uddybes)
- Street Mekka på remisegrunden i Esbjerg (uddybes)
- Etablering af hundeskove, Sædding Ådal og Bramming Vestskov
- Oprensning af Mølledammen i Ribe
- Udarbejdelse af plan for Marbæk-området
- Aktivitets- og idrætsområde ved SDU, Degnevej
- Campus, stiforløb og idrætsfaciliteter
- Tovværksparken
- Plan for Ribe Fritidscenter og Ansgarskolen

3.	Tilbagemeldinger fra lokalrådene samt konkrete problemstillinger	
LOKALRÅD RI-BE NORD		
Farup Sogns Borger- og Gymnastikforening	Muligheden for at få opstillet nogle skraldespande, 3 stk. ved ramperne ved diget. Det skal begrundes med, at der bliver henkastet meget affald derude, og borgeren og jagtforeningen, at meget af det affald, øldåser, som bliver smidt ud af vinduet på bilen da konen ikke må opdage, at manden får sig en tår mv. kan nedbringes ved opstilling af 3 stk. skraldespande på de angivne steder.	Ramperne tilhører digelaget. Vi har ikke økonomiske ressourcer til at opsætte affaldsbeholdere langs diget og vi vurderer at det ikke vil afhjælpe problemet med at affald kastes ud fra biler.
Gredstedbro Borgerforening	Vedligeholdelsen af skolestien fra Rolighedsvej til skolen/hallen under Darumvejen, da den er i rigtig dårlig stand, med stor færdsel af alle aldre til skolen og forskellige aktiviteter i Hallen.	
Hillerup Beboerforening	Hastighedsdæmpning på Hillerupvej. Hastigheden er meget høj og der færdes mange børn, cyklister og gående på strækningen.	Etablering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger er med i næste prioritering. Der er ikke afsat midler i budgettet til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i 2015. I 2016 er der afsat ca. 400.000 og i 2017 er der afsat 5,4 mio kr. til formålet. Byrådet besluttede den 4. sep-

		<p>tember 2012 at muliggøre egenfinansiering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.</p> <p>Læs mere på Esbjerg Kommunes hjemmeside.</p> <p>http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/procedure-for-egenfinansiering.aspx</p>
Hjortlund Beboerforening	<p>I rabatten ved siderne af Hjortlundvej er der efterhånden atter opstået større og mindre vandfyldte huller, som er meget ubehagelige at køre ned i. Det er svært at undgå, når de store lastbiler skal passeres, at køre i hullerne. Enkelte steder er dele af asfalten brækket af.</p>	<p>Vi vil kigge på det og se om vi kan afhjælpe problemet.</p> <p>Det er dog problematisk, da vejen i princippet er for smal til den megen landbrugs- og lastvognstrafik.</p>
	<p>Der er igen knust en lampe opsat ved chikane i forbindelse med Hjortlund.</p>	<p>Gadelyset er fejlmeldt til Elcon.</p> <p>Gadelys kan fejlmeldes direkte til Elcon på dette link</p> <p>http://melding.elcon-as.dk/fejlmeldingvej.aspx</p>
	<p>Øst for Hjortlund ligger de nedbrændte og ødelagte ruiner af den tidligere Hjortlund Skole. De har været der i rigtig mange år, kunne der ikke søges penge til fjernelse af denne "skamplet" ?</p>	<p>Henhører under Plan, som har oplyst følgende:</p> <p>Hvis der er gamle nedrivningsværdige huse, som man mener bør fjernes, skal man sende et par fotos og en kort beskrivelse til Plan.</p> <p>Bygningen vil så komme med i den prioritering af midlerne, der vil ske først på efteråret.</p> <p>Retningslinjer for prioriteringen er politisk godkendt</p>
	<p>Belægningen Hedegårdsvej og Fårevej er dårlig.</p>	<p>Vi besigtiger</p>

<p>Jernved/Jernvedlund Borgerforening</p>	<p>Belægningen på cykelsti mellem Jernved og Gedstedbro er meget dårlig og der er flere gange blevet lovet at i ville se på det. Det har ikke hjulpet at I ser på det så nu synes jeg at I skal gøre noget ved det. Det skulle være " sikker skolevej" for elever fra 3 klasse</p> <p>Stien sneryddes med stor fejmaskine som knææker kanterne på asfalten.</p>	<p>Stien er flere gange blevet lap-pet.</p> <p>Stien er i sin tid lavet for smal og derfor har man overvejet at udvide stien. Dette bliver dog en meget dyr løsning og derfor ligges der i år et lag asfalt på i den nuværende bredde.</p>
	<p>Sti mellem Vestparken og Kirkebakken, belægning meget dårlig Rækværk mellem samme sti og fodboldbane er meget dårlig.</p>	<p>Vi besigtiger stien.</p> <p>Rækværket tilhører Kultur & Fritid.</p> <p>Vi har givet det videre til Kultur & Fritid.</p>
	<p>Der er flere gange blevet lovet træer ved vejbump ved indgang til byen. Hvornår kommer de?</p>	<p>Hvis det er byportaler der menes, så har politiet forkastet de hidtidige forslag med træer ved byportaler af sikkerhedsmæssige årsager. Træer ved byportaler skal placeres så langt væk fra vejen, at de ville skulle plantes på privat jord.</p>
	<p>På Gyden er der 2 steder hvor der samles meget store vandmængde ved regnvejr</p>	<p>Vi kigger på det.</p>
	<p>Hvad er forudsætning for vej-bump, der er ønsket på Plougstrupvej og Jernvedvej</p>	<p>Bump kan ifølge Vejreglerne etableres på veje med ønsket hastighed på 50 km/t eller derunder.</p> <p>Esbjerg Kommune etablerer som udgangspunkt ikke bump uden for byzone.</p>
<p>Kalvslund Borgerforening</p>	<p>Cykelsti langs Koldingvej fra Ribe til Kalvslund.</p> <p>Især strækningen fra Gl. Koldingvej til Sommersvej er ønsket.</p>	<p>Er med i cykelstiplanen.</p>

	Reparation af vejen på Fårebjergvej.	Vi besigtiger og får udbedret skaderne.
Kongeådal Borger- og Aktivitetsforening	Flere af de unge familier med små børn i Jedsted og Vilslev, kunne tænke sig en legeplads. F.eks. på sportspladsen i Kongeådal.	Der er ikke planer om at etablere offentlig legeplads jf. Legepladsplanen. Alternativt kan der etableres en lokal legeplads, hvor en forening lejer arealet og selv etablerer en legeplads. Der vil være krav om at Esbjerg kommune skal føre tilsyn med pladsen, hvilket der skal betales gebyr for.
	Hvad sker der med grunden hvor Kongeådalens skole lå.	Arealet er ved at være færdigretableret. Overgår til Vej & Park for fremtidig drift.
Obbekær Borgerforening	Vi vil gerne have at der ved busstoppetstedet på Obbekærvej bliver lavet et indhak, derved kommer busserne lidt fra vejen, ligeledes kommer børnene også længere væk fra vejen, når de venter på bussen. Nu står de meget tæt ved Obbekærvej, mens de venter. Vi ønsker også at der etableres et læskur o. lign.	Vi mangler en præcisering 15 m før Kalvslundvej (Obbekærvej 88)
	Cykelstien til obbekær.	Er med i cykelstiplanen.
LOKALRÅD RI-BE MIDT	Den forestående cykelsti mellem Lustrup og Damhus. Det ønskes, at den eksisterende cykelsti på sydsiden af Damhus forlænges til den nye underføring således, at de bløde trafikkanter fra "Syd Damhus" sikres en sikker overgang til skole mv.	Det er en statsvej. Esbjerg kommune har fremsendt forslag til etablering af cykelsti på strækningen til Vejdirektoratets cykelstiprioritering.

	<p>Midgårdsormen i Lustrup Midgårdsormen gøres anvendelig til diverse sport, såsom Crossfit, terrænløb, mountain biking mm. Det kræver, at der gives tilladelse fra Vej og Park, til at der laves spor i terrænet samt muligheden for at opbevarer udstyr. (Der opfordres til et nærmere dialogmøde mellem Vej og Park og Lokalområdets beboerforening, såfremt der er positivt tilbagemeldinger til forslaget på mødet.)</p>	<p>Vi ser gerne på et forslag.</p> <p>Vej & Park har ikke økonomiske ressourcer til formålet.</p> <p>Projektet bør eventuelt laves i samarbejde med Vikingecentret, som også har vist interesse for at lave noget i området.</p> <p>Kontaktperson Niels Buchhave Tlf. 76 16 15 47</p>
	<p>Vedels anlæg Lokalrådet ønsker at indgå i et samarbejde med Vej og Park vedr. etableringen af et rekreativt område langs Dagmarsåen v. Vedels anlæg. Området kan etableres i forbindelse med oprensningen.</p> <p>Der blev spurgt ind til hvorfor der var opsat bænke omkring flagstangen.</p>	<p>Vi undersøger muligheden for at opsætte nogle park-stole.</p> <p>Bænkene omkring flagstangen er etableret for at skabe forskellige "rum" i parken.</p>
	<p>Sikker cykelsti Etablering af et sikket cykelstisystem fra Vittenbergskolen til Seminariehuset (Rosenallé)</p>	<p>Indgår i Trafiksaneringsplanen for Ribe.</p>
	<p>Nye toiletter Toiletter på parkeringspladsen mellem Føtex og Kwickly.</p>	<p>Der er ikke afsat midler til formålet</p>
	<p>Farupvej Stadig problemer med for høj hastighed på Farupvej. Det må og skal kunne løses, inden der sker en ulykke</p>	<p>Etablering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger er med i næste prioritering.</p> <p>Den høje hastighed giver vi videre til Politiet.</p>
	<p>Vejkrydset Seminarievej/Rosen Alle Krydset er uoverskueligt, der er mange udkørsler og særdeles kort afstand fra udkørsler til trafikryds.</p>	<p>Trafiksanerung af Rosen Alle er med i Trafiksaneringsplanen. Der er ikke afsat midler til formålet.</p>

	<p>Vejkrydset Nørremarksvej/Mosevej Vi har drøftet problemer med udkørsel fra Mosevej til Nørremarksvej.</p> <p>På flere tidspunkter af dagen især om morgen opleves, at det giver tilbagestuvning på Mosevej når trafikanter skal svinge til venstre fra Mosevej til Nørremarksvej.</p> <p>Den venstresvingende trafikant skal ofte afvente fri bane for trafikanter ad Nørremarksvej mod Centrum (Ribe by).</p> <p>Vi har i drøftet om Mosevej kan udbygges med højresvingsbane så trafikanter mod Rute 11 kan passere krydset og dermed afvikle noget mere af tilbagestuvning som trafikanterne oplever på Mosevej.</p>	<p>Etablering af en højresvingsbane kan evt. tages op i forbindelse med separatkloakeringen. Der er ikke lang afstand fra sidevejsudkørslen til krydset.</p>
	<p>Vejkrydset Holmevej/Damvej/Tøndervej, Damvej som skolevej samt forskønnelse af området omkring Sønderportbroen Problemstillingen og løsningen bør ses som en helhed.</p> <p>I krydset Damvej/Holmevej/Tøndervej, køres stadig med stor hastighed. For år tilbage lavede Ribe kommune en hastighedsmåling hvor man målte at ca. 1100 biler i døgnet passerede strækningen, heraf kørte 10% for stærkt. Dette har ikke ændret sig i nedadgående retning.</p> <p>Samtidig krydser flere børn krydset på vej til Vittenbergskollelen. Disse børn cykler af Damvej hvor trafikken er stigende og der holder et stigende antal</p>	

	<p>biler parkeret i højre side af vejen fra krydset til Hundegade. Situationen er uholdbar om vinteren, hvor der ikke er gruset eller saltet. Risikoen for at et barn, på vej hjem fra skole, kører/vælter i Stampemølleåen er utrolig stor.</p> <p>Den side af vejen der vender ned mod Stampemølleåen, er flere steder knækket i asfalten og skrider mere og mere ud mod åen.</p> <p>Området omkring Sønderportsbroen er ikke blevet renoveret tilfredsstillende efter færdiggørelsen af faunapassagen.</p>	
	<p>Forslaget er: Vejbanen i krydset Damvej/Holmevej/Tøndervej hæves og gøres til sikker overgang. Evt. med farvet belægning.</p> <p>Damvej tages ind under trafikplanen med parkeringstilladelser. Det kan vurderes om en ensretning af trafikken vil være hensigtsmæssig.</p> <p>Beplantningen ned mod Stampemølleåen reetableres på hele strækningen, således at der er et naturligt sikkerhedsværn fra Damvejen ned mod åen, samtidig med at det vil være med til at holde på den stejle brink og bevare det grønne.</p> <p>På strækningen er der også et</p>	<p>Er med i prioriteringen af trafik-sikkerhedsfremmende foranstaltninger.</p> <p>Indgår i Lokalrådets høringsvar i forbindelse med evalueringen af trafiksaneringen i Ribe.</p> <p>Evalueringen er på Teknik & Byggeudvalgets møde 4. april 2014.</p> <p>Svar på høringen fremsendes efterfølgende.</p> <p>Blev fravalgt i Stampemølleå projektet p.g.a. manglende ressourcer.</p> <p>Beplantningen er blevet skåret tilbage. Den vokser op igen.</p>

	<p>område med Hyben som bør bekæmpes.</p> <p>Området omkring Sønderportsbroen forskønnes med opholdssted på Holmevejsiden, således at det kan være med til at forskønne området og indkørslen til Ribe sydfra.</p>	<p>Vej & Park overvejer en eller anden form for afskærmning – evt. et fodhegn.</p>
	<p>Affaldsbeholdere på Domkirkepladsen.</p>	<p>Der hvor antallet af affaldsbeholdere er blevet reduceret, er der opsat større beholdere.</p> <p>Det er en prioritering i forhold til de økonomiske ressourcer vi har.</p>
	<p>Lokalrådet foreslog at der laves en Ren-by kampagne i samarbejde med Lokalrådet.</p>	
		<p>I 2014 og 2015 vil der ikke blive udført ønskede vejbump, cykelstier m. m. fra listen med trafik-sikkerhedsønsker, da de afsatte penge til dette formål anvendes til anlæg/udvidelse af supercykelsti i Esbjerg.</p> <p>Det vil forsat være muligt, at komme ønsker om trafiksikkerhed, men disse ønsker vil blive sat på listen med trafiksikkerhedsønsker.</p> <p>En del af opgaverne på listen kan tidligst forventet påbegyndt i 2016</p>
LOKALRÅD RI-BE SYD		
Egebæk-Hviding Beboerforening	<p>Veje trænger til asfaltering. Der er foretaget lapninger, men ikke alle steder.</p>	<p>Vi besigtiger og får udbedret skaderne.</p>
	<p>Efter rabatafhøvlingen er der brønddæksler som er meget høje. Bl.a. ved Enderupvej 24.</p>	<p>Vi besigtiger.</p>

	Udkørslen Enderupvej/Ribevej. Det nærmest som om man kører ned i et hul – der er næsten ingen udsigt når man skal ud.	Vi besigtiger og melder tilbage.
	Ved Børnehaven Børnebo er der en beboer som har hegnet græsribbatten ind. Der foregår aflæsning af børn i begge sider. Kan der laves græsarmering?	Vi besigtiger. Vejen er smal. Der er etableret mulighed for aflæsning langs med Børnehaven. Der er ikke planer om at etablere græsarmering i rabatten.
	Stien mellem Egebækvej og Ribevej – dårlig reetablering efter opgravning.	Vi besigtiger
Roager Sogns Beboerforening	Veje i Roager trænger til asfaltering. Især Vester Bækvej og Roagervej	Der er generelt lagt en del asfalt ud omkring Roager. Vi besigtiger for får udbedret skader.
Sdr. Farup Grande	Asfalt meget dårlig. Grus i vejrabatten bliver bare kørt op på asfalten.	Vi besigtiger for får udbedret skader.
	Mangler opretning efter kloakering.	Vi besigtiger og tager kontakt til Esbjerg Forsyning
Seem Sogneforening		
Spandet lokalråd.	Stationsvej/Dæmningen i Spandet: Der er indenfor det seneste år opsat nyt buskur på Stationsvej i Spandet, hvilket har været positivt. Placeringen af buskuret ønskes dog ændret en lille smule, idet skuret med den nuværende placering begrænser udsynet ved udkørsel fra Dæmningen til Stationsvej.	Buskuret er blevet flyttet.

	Kloakken i krydset mellem Arnumvej og Stationsvej løber over under regnskyl.	Vi får besigtiget/oprenset.
	Den gamle skolesti fra Spandet Kærvej 2 til Toftlundvej blev gravet op i forbindelse med anlægsarbejde på kloakledning for ca. 2 år siden. Stien skulle efterfølgende reetableres af entreprenøren (Drengsted Maskinstation). Dette er ikke sket, og da det var Esbjerg Kommune, der var bygherre på projektet vil vi anmode om at sagen bliver taget op.	Vi besigtiger og tager det op med Esbjerg Forsyningen.
	Tilkørslen til Spandet Gamle Skole fra Arnumvej er i meget dårlig forfatning (ca. 150 m), og der anmodes om at få etableret ny asfaltbelægning på strækningen.	Vejen er en privat fællesvej. Det er grundejerne (Skolen) der selv skal vedligeholde vejen.
Vester Vedsted Landsbyforening	Nyt cykelskur	
	Færdiggørelse af cykelsti.	Er med i næste prioritering af cykelstier.
	Vedligeholdelse af vejkanter.	Vi besigtiger.
	Vedligeholdelse af afvanding/vejgrøfter.	Vi besigtiger og får fulgt op.
	Tilsyn med vejskilte og udbedring af uregelmæssigheder.	Beskadigede/ødelagte skilte kan indberettes til vejog-park@esbjergkommune.dk Så tager vi det på reparationslisten.
	Tilsyn med gadebelysning og udbedring af fejl.	Gadelys kan fejlmeldes direkte til Elcon på dette link http://melding.elcon-as.dk/fejlmeldingvej.aspx

	Tænding af gadelys 1/2 time tidligere.	Fejlmeldinger er afsendt til EL:CON. De kigger endvidere på tændingstidspunkterne, som synes ude af synkronisering med det andet gadelys.
	Dårlige oversigtsforhold ved krydset Sprækvej/ V. Vedstedvej.	Det ser vi på.
	Dårlig oversigt ved kurve på Mandøvej ud for krydset med V. Bjergvej.	Det ser vi på.
	Busskuret ved Skolealle er modent til udskiftning	Vi ser på muligheden. Udskiftning af busskure sker i prioriteret rækkefølge og ud fra økonomiske muligheder.
Øster Vedsted Fællesråd	Asfalt på p-plads ved Forsamlingshus.	Det er Børn & Kultur der ejer pladsen. Kontaktperson Karin Olsen. De er klar over at der er huller i belægningen. Forventes udbedret snarest muligt, når vejret tillader det.
	Vand på cykelsti.	Vi besigtiger og ser hvad der eventuelt kan gøres.
Generelt:	Tilbage meldinger fra Vej & Park om hvad der sker i de sager, som vi sender ind til dem.	
	Trafiktælling i Sdr. Farup og V. Vedsted.	Vi vil gerne vide hvor det er man ønsker at få dem lavet.

Huller i asfalt efter vinteren.

Lokalrådene må meget gerne melde konkrete steder/strækninger ind. Af ressourcemæssige hensyn, vil kun de allerværste huller blive udbedret straks, resten bliver registreret og efterfølgende udbedret i "klumper" henover foråret.

I bedes anvende mailadressen: vejogpark@esbjergkommune.dk så skal vi nok tage os af det.

Defekte gadelys/lamper kan meldes direkte ind til Elcon på

<http://melding.elcon-as.dk/fejlmeldingvej.aspx>

Katalog over Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger kan ses på Esbjerg Kommunes hjemmeside

<http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/ønsker-om-sikkerhedsfremmende-tiltag-på-det-offentlige-vejnet.aspx>

Byrådet besluttede den 4. september 2012 at muliggøre egenfinansiering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Læs mere på Esbjerg Kommunes hjemmeside.

<http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/procedure-for-egenfinansiering.aspx>

Med venlig hilsen

Leif Dahl Pedersen
Overassistent